

## Дизель-генератор QIS 705 на дорожном шасси

Дизельный генератор QIS 705 мощностью 637 кВА предназначен для применения как в качестве резервного источника энергоснабжения, так и в качестве основного. Надежные компоненты, широкий набор опций, в том числе возможность открытого исполнения или в кожухе, продуманная конструкция, которая обеспечивает удобство эксплуатации и обслуживания. Возможна организация параллельной работы с сетью или другими генераторами.



### Технические характеристики

#### Основные характеристики:

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Основная мощность, кВА:    | 637 |
| Основная мощность, кВт:    | 509 |
| Резервная мощность, кВА:   | 706 |
| Резервная мощность, кВт:   | 565 |
| Номинальный ток, А:        | 919 |
| Номинальное напряжение, В: | 400 |
| Частота, Гц:               | 50  |

#### Двигатель:

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Производитель:                     | Volvo (Швеция) |
| Модель:                            | TWD 1643 GE    |
| Частота оборотов, об/мин:          | 1500           |
| Номинальная мощность с вент, кВтм: | 536            |
| Подача воздуха:                    | Турб           |
| Система контроля частоты оборотов: | Электронная    |
| Число цилиндров, расположение:     | 6 L            |
| Рабочий объем, л:                  | 16,12          |
| Объем системы охлаждения, л:       | 48             |

#### Альтернатор:

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Производитель: | Mecc Alte (Италия) |
|----------------|--------------------|

|                                                                            |                      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Модель:                                                                    | MeccAlte ECO40-2L    |
| Тип альтернатора:                                                          | Синхронный           |
| Номинальная выходная мощность, кВА:                                        | 735                  |
| Степень защиты/Класс изоляции:                                             | IP23/H               |
| Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения: | MAUX/DER1            |
| <b>Потребление топлива:</b>                                                |                      |
| Объем стандартного(увеличенного) топл. бака, л:                            | 960(1500)/1035(2785) |
| Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:                                      | 95,6                 |
| Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:                                | 10/16                |
| Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:                                     | 130                  |
| Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:                               | 7/11                 |
| <b>Уровень шума:</b>                                                       |                      |
| Уровень мощности звука, дБ(А):                                             | 98                   |
| Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А):                        | 71                   |
| <b>Габариты и вес:</b>                                                     |                      |
| Длина, кожух (откр), мм:                                                   | 5600(3950)           |
| Ширина, кожух (откр), мм:                                                  | 1860(1550)           |
| Высота, кожух (откр), мм:                                                  | 2330(2560)           |
| Вес сухой, кожух (откр), кг:                                               | 6336(4986)           |

### **В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P180 LB; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO40-2L; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазы для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### **Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Кожух Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

---

**Дополнительная информация**

---

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>